MITSUBISHI GALANT
ULTIMA



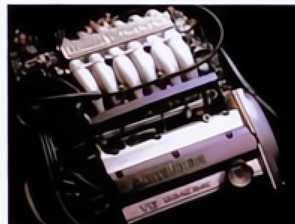


ล้ำหน้าระดับผู้นำ

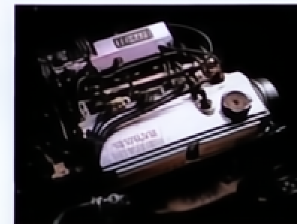
รถยนต์มิตซูบิชิ กาแลนท์ อัลติม่า โดดเด่นด้วยบุคลิกเฉพาะตัว ผสมผสานรูปแบบใหม่ระหว่างสมรรถนะแห่งยอดรถสปอร์ต กับการขับขี่ที่หรูหรา สะดวกสบาย และด้วยรูปลักษณ์ใหม่ที่ลาดต่ำ พร้อมขยายฐานล้อให้กว้างขึ้น ทำให้เพิ่มประสิทธิภาพทางด้านอากาศพลศาสตร์อย่างเป็นเลิศ ด้วยค่าเพียง 0.29 ดังนั้นเมื่อวิ่งด้วยความเร็วสูงจึงเกิดแรงเสียดทานต่ำ ส่งผลต่อการบังคับมีเสถียรภาพ ประหยัดน้ำมัน และลดเสียงรบกวนภายในเหลือเพียง 63 เดซิเบลเท่านั้น ทั้งยังผสานระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมการขับขี่ (FUZZY CONTROL) สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ขับขี่ในทุกสภาพถนนอย่างรู้ใจ รถมิตซูบิชิ กาแลนท์ อัลติม่า จึงเป็นผลงานสร้างสรรค์ที่มีสมรรถนะล้ำหน้าอย่างแท้จริง

สมรรถนะล้ำหน้า

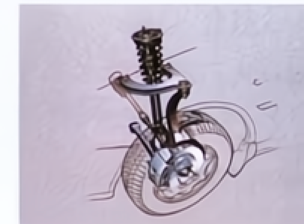
วิศวกรของมิตซูบิชิ มอเตอร์ส ได้พัฒนาเครื่องยนต์ สำหรับมิตซูบิชิ กาแลนท์ อัลติม่า โดยยึดปรัชญาการออกแบบเครื่องยนต์ คือ ให้กำลังสูงสุด น้ำหนักน้อยที่สุด เงียบเสียงที่สุด ตอบสนองความเร็วสูงสุด และมีมลพิษน้อยที่สุด



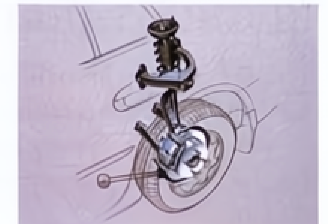
เครื่องยนต์ 2,000 ซีซี V6 DOHC 24 วาล์ว เพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาอัตราการเร่งได้อย่างยอดเยี่ยม และให้กำลังสูงถึง 155 แรงม้าที่ 6,750 รอบต่อนาที



เครื่องยนต์ 2,000 ซีซี SOHC 16 วาล์ว ตอบสนองเป็นเลิศด้านสมรรถนะให้แรงม้าสูงสุด 140 แรงม้าที่ 6,000 รอบต่อนาที



ระบบช่วงล่างของล้อหน้าแบบอิสระมัลติลิงค์ ประกอบด้วยปีกนกบนลักษณะ A - Arm ติดตั้งอยู่ด้านบนเหนือล้อหน้าพร้อมด้วยปีกนกคู่ด้านล่าง ซึ่งจากแนวของรูปทรงเรขาคณิตโดยรวมนี้ ทำให้มุม Kingpin และระยะเยื้องศูนย์ ของแนว Kingpin กับแนวล้อ เหลือน้อยลงกว่าเดิมอย่างมาก



ระบบช่วงล่างของล้อหลัง แบบอิสระมัลติลิงค์ ซึ่งมีลักษณะคล้ายกับช่วงล่างของล้อหน้าประกอบด้วย Trailing Arm, ปีกนกบนลักษณะ A - Arm ติดตั้งอยู่ด้านบนเหนือล้อหลัง พร้อมด้วยปีกนกคู่ด้านล่าง ซึ่งทำให้มุม TOE ของล้อหลังสามารถเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางเดียวกับล้อหน้าในขณะเลี้ยวเข้าโค้ง





ยอดแห่งระดับการขับขี่

สำหรับอีกความพิเศษสุดที่คุณจะได้รับจากรถมิตซูบิชิ กาแลนท์ อัลติม่า คือ ห้องโดยสารที่ออกแบบสวยงาม กว้างขวาง และป้องกันเสียงรบกวนจากภายนอกได้อย่างดี อีกทั้งแผงสวิทช์ควบคุมการทำงานของระบบต่าง ๆ ออกแบบให้เอื้ออำนวยความสะดวกสบายสำหรับผู้ขับขี่มากที่สุด ห้องเก็บสัมภาระกว้างขวางและสามารถขยายเนื้อที่ให้มากขึ้นโดยการพับเบาะหลังลงได้อีก



ผลแห่งความสำเร็จ

รถมิตซูบิชิ กาแลนท์ อัลติม่า คือผลงานยอดแห่งการสร้างสรรค์ทางยนตรกรรม ที่คุณสามารถมั่นใจได้ว่าเทคโนโลยีอันก้าวไกลของมิตซูบิชิมอเตอร์ส จะนำคุณสู่จุดหมายได้ดั่งใจ ปลอดภัยและสะดวกสบายตลอดการเดินทางอย่างภาคภูมิ

รายละเอียดรถยนต์มิตซูบิชิ กาแลนท์ อัลติม่า MITSUBISHI GALANT ULTIMA SPECIFICATION

รายละเอียด (Item)		2000 GLSi-16V E55 ASRHEQR	2000 V6-24 E54 ASNGMQR	2000 V6-24 Automatic E54 ASRGMQR
ขนาดและน้ำหนัก (Dimension/Weight)	ความยาวตลอดทั้งคัน (Overall Lenght) มม. (mm.)	4,620		
	ความกว้างตลอดทั้งคัน (Overall Width) มม. (mm.)	1,730		
	ความสูง (Overall Height) มม. (mm.)	1,405		
	ระยะช่วงล้อ (Wheel Base) มม. (mm.)	2,635		
	ความกว้างล้อ (Tread) หน้า (Front) มม. (mm.)	1,510		
	ความกว้างล้อ (Tread) หลัง (Rear) มม. (mm.)	1,505		
	ระยะต่ำสุดถึงพื้น (Ground Clearance) มม. (mm.)	160		
	น้ำหนักรถ (Kerb Weight) กก. (kg.)	1,240	1,250	1,270
	จำนวนที่นั่ง (Seating Capacity)	5		
	รัศมีเลี้ยวแคบสุด (Min. Turning Radius) ม. (m.)	5.3		
เครื่องยนต์ (Engine)	รุ่น (Series)	4G63 MPI	6A12	
	แบบ (Type)	4 สูบ SOHC 16 วาล์ว 4 cylinder, SOHC 16 valve	V6 DOHC 24 วาล์ว V6 DOHC 24 valve	
	ปริมาตรกระบอกสูบ (Displacement) ซีซี (cc.)	1,997	1,998	
	ความกว้างกระบอกสูบxช่วงชัก (Bore x Stroke) มม. (mm.)	85.5 X 88.0	78.4 X 69.0	
	อัตราส่วนกำลังอัด (Compression Ratio)	9.5:1	10.0:1	
	แรงม้าสูงสุด (Max Power) (EEC Net) แรงม้า/รอบต่อนาที (HP./rpm.)	140/6,000	155/6,750	
	แรงบิดสูงสุด (Max "orque) (EEC Net)กก.-ม./รอบต่อนาที (kg.-m./rpm.)	18.0/4,750	18.3/4,000	
ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)	การส่งจ่ายน้ำมัน (Type)	หัวฉีดแบบ ECI-MULTI		
	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Tank Capacity) ลิตร (lit.)	64		
ระบบส่งกำลัง (Transmission)	ระบบคลัตช์ (Clutch)	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ พร้อมแดมเปอร์คลัตช์ Torque converter w/damper clutch	แบบแห้งแผ่นเดียว บังคับด้วยไฮโดรลิค Single dry w/diaphragm spring	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ พร้อมแดมเปอร์คลัตช์ Torque converter w/damper clutch
	ระบบเกียร์ (Type)	F4A22	F5M31	F4A23
	อัตราทดเกียร์ (Gear Ratio) 1st	2.846	3.083	2.551
	2nd	1.581	1.833	1.488
	3rd	1.000	1.217	1.000
	4th	0.685	0.888	0.685
	5th	–	0.731	–
	ถอยหลัง (Reverse)	2.176	3.166	2.176
	อัตราทดเฟืองท้าย (Final Gear Ratio)	4.007	4.913	4.350
ระบบพวงมาลัย (Steering)	แบบ (Type)	แร็ค แอนด์ พิเนี่ยน มีพาวเวอร์ช่วย Rack & pinion with power steering		
ระบบกันสะเทือน (Suspension)	หน้า (Front)	แบบอิสระมัลติลิ้งค์ พร้อมเหล็กกันโคลง Multi-link w/stabilizer bar		
	หลัง (Rear)	แบบอิสระมัลติลิ้งค์ พร้อมเหล็กกันโคลง Multi-link w/stabilizer bar		
ระบบเบรค (Brake)	หน้า (Front)	ดิสก์เบรค มีช่องระบายความร้อน Ventilated disc		
	หลัง (Rear)	ดิสก์เบรค Disc		
ยาง (Tyres)	หน้าและหลัง (Front & Rear)	185/70R14	195/60R15	

หมายเหตุ : ระบบเบรคแบบ ABS และ ระบบควบคุมการทำงานของล้อแบบ TCL เป็นอุปกรณ์พิเศษเฉพาะรุ่น 2000 V6-24 Automatic
Remark : ABS and TCL system are the optionals for 2000 V6-24 Automatic only.

บริษัท เอ็มเอ็มซี สิทธิผล จำกัด สงวนสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทางเทคนิคโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ These specifications are subject to change without notice.

ขนาดตัวถังรถ DIMENSIONAL VIEWS

